



VERENIGING
NEDERLANDS
CABINEPERSONEEL



Postadres Postbus 9239, 1006 AE Amsterdam

AANGETEKENDE EN PER E-MAIL

KLM n.v.

T.a.v. de heer drs. M.P.A. Stienen (AMS/HB),
Vice President Industrial Relations and
Compensation & Benefits
Postbus 7700
1117 ZL LUCHTHAVEN SCHIPHOL

Luchtvaart

Bezoekadres
Derkinderenstraat 2-8
1062 DB Amsterdam

T 088 – 368 0 368

www.fnv.nl

Datum
9 augustus 2017

Doorkiesnummer
088 368 0 260

Ons kenmerk
17-1013/BN/ND

Onderwerp
voorultimatum

Geachte heer Stienen, beste Maarten,

In uw brief met als onderwerp 'vertrouwen verder herstellen' van 24 maart 2017, refereert u aan de informele overlegmomenten die hebben plaatsgevonden tussen KLM en de cabinebonden. Het oplossen van de impasse, die is ontstaan door het pensioenconflict en het vervolgens door KLM eenzijdig invoeren van de -1 CA-maatregel, en daarmee het herstellen van vertrouwen, stond in deze overleggen centraal.

Tijdens de informele overleggen hebben de cabinebonden aangegeven dat het cao-overleg alleen met vertrouwen kan worden gestart als de -1 CA-maatregel door KLM wordt ingetrokken en vakbonden niet worden gedwongen om op enig moment commitment te geven om te voldoen aan de bezuinigingsdoelstellingen van KLM. U heeft aangegeven de -1 CA-maatregel te willen intrekken, maar dan wel het vertrouwen te willen hebben dat er voortvarend cao-overleg zal worden gevoerd om te komen tot een voor alle partijen aanvaardbaar resultaat.

Dit heeft ertoe geleid dat u zich met betrekking tot de -1 CA-maatregel bereid heeft getoond om deze zo snel mogelijk op twee bestemmingen in te trekken en in vervolg hierop per 1 september 2017 op alle B777-200 vluchten en per 1 januari 2018 op alle vluchten. In uw brief van 24 maart 2017 is het voorbehoud gemaakt, dat als het onverhoopt niet lukt om voldoende voortgang te maken in het cao-overleg, het terugdraaien van de -1 CA nog niet plaats kan vinden.

FNV Cabine heeft u per brief op 31 maart 2017 meegedeeld dat wij op basis van deze bereidheid het ultimatum van 5 oktober 2016 en het voorultimatum van 6 februari 2016 intrekken en de daaruit voortvloeiende acties beëindigen om daarmee het cao-overleg een eerlijke kans te geven. FNV Cabine is met vertrouwen het overleg aangegaan met tot doel te komen tot een voor alle partijen acceptabel akkoord. De VNC heeft u per brief op 7 april 2017 medegedeeld dat het ultimatum wordt ingetrokken om cao-overleg te kunnen starten, om tot een evenwichtige cao te komen.

Ondanks de stappen die er zijn gezet in het cao-proces, heeft u op maandag 6 juli vastgesteld dat er door alle partijen gezamenlijk nog onvoldoende voortgang was geboekt. Om die reden heeft u aangekondigd dat het terugdraaien van de -1 CA-maatregel met één maand wordt opschort tot 1 oktober 2017. Beide cabinebonden hebben u bij die gelegenheid indringend verzocht dit standpunt te wijzigen. U bleek hiertoe niet bereid.

Op de veertiende dag van de onderhandelingen, op 2 augustus 2017, hebben de cabinebonden wederom geïnformeerd naar uw bereidheid tot het terugdraaien van de -1 CA-maatregel. De achtergrond hiervan was dat wij wel degelijk voortgang zien in het proces dat we met elkaar in de afgelopen maanden hebben gelopen. U heeft in reactie op onze vraag aangegeven dat op basis van de huidige situatie de -1 CA-maatregel ongewijzigd van kracht blijft na 1 oktober 2017.

De intentie van uw brief van 24 maart 2017 is dat op basis van de cao-inzet van partijen, wij gezamenlijk in het cao-overleg zullen komen tot een voor een iedere partij aanvaardbaar akkoord. Beide cabinebonden constateren dat wij voortvarend bezig zijn met dit cao-proces en dat het handhaven van de -1 CA-maatregel indruist tegen de intentie van partijen om constructief overleg te voeren.

Uw stellingname de -1 CA maatregel op basis van de huidige stand van zaken in het proces van cao-onderhandelingen ook na 1 oktober 2017 te handhaven, heeft ons bevestigd in de al langer bij ons levende opvatting dat u de door u eenzijdig afgekondigde -1 CA maatregel gebruikt als drukmiddel in de cao-onderhandelingen om uw buitenproportionele bezuinigingsdoelstellingen te realiseren. Dat ligt absoluut niet in lijn met wat u met ons deelde in uw brief van 24 maart 2017. FNV Cabine heeft u aan het slot van het cao-overleg van 2 augustus 2017 dan ook laten weten dat u ons geen andere keuze laat, dan het laten herleven van acties met betrekking tot de -1 CA-maatregel. De VNC heeft u op dat moment kenbaar gemaakt de ontstane situatie de dag erna met hun Ledenraad te zullen bespreken, alvorens met een reactie te komen. Tijdens de ledenraad op 3 augustus is er door de Raadsleden een motie geïnitieerd en unaniem aangenomen waarbij het bestuur van VNC het mandaat heeft gekregen voor het voeren van acties indien er geen sprake zal zijn van een evenwichtig en gedragen cao- onderhandelingsresultaat en er voldoende zekerheid is over de volledige afbouw van -1 CA. Hetgeen we u die dag ook nog hebben meegedeeld.

In vervolg op wat met u is gedeeld in het tot nu toe met u gevoerde cao-overleg en in het bijzonder het overleg van 2 augustus 2017, eisen FNV Cabine en de VNC dat u de gehele -1 CA-maatregel onvoorwaardelijk terugdraait per 1 oktober 2017.

Indien wij vóór vrijdag 1 september 2017, 12.00 uur van u geen schriftelijke reactie hebben ontvangen waaruit blijkt dat u akkoord gaat met de hiervoor geformuleerde eis de -1 CA-maatregel onverkort en onvoorwaardelijk terug te draaien, dan dient u rekening te houden met door ons uit te roepen en te organiseren acties.

Zoals gebruikelijk zullen wij over aard, omvang en aanvang van acties u een aparte aanzegging doen.

Wij laten u op voorhand weten dat, mocht vóór vrijdag 1 september 2017 geen overeenstemming zijn bereikt over onze eis, FNV Cabine en de VNC het volgende overwegen in het kader van mogelijk alsdan te voeren acties: namelijk dat KLM zich strikt aan de cao-afspraken dient te houden en dat vakbonden niet langer zullen ingaan op motiveringsverzoeken van KLM. Uiteraard zullen wij bij acties rekening houden met de in acht te nemen veiligheidsmaatregelen en zullen wij overleg voeren over het waarborgen van de veiligheid van de mensen, goederen en materieel tijdens voormelde acties.

Wij hopen uiteraard dat het niet zover zal komen en doen een klemmend beroep op u met elkaar de door ons beoogde overeenstemming alsnog spoedig te realiseren. Wij zijn hiertoe te allen tijde voor overleg beschikbaar.

Voor nadere informatie en overleg kunt u zich wenden tot vakbondsbestuurder FNV Cabine, Birte Nelen, telefoonnummer 06 21 43 60 51, en de VNC, Chris van Elswijk, telefoonnummer 0622696662.

Met vriendelijke groet,

Chris van Elswijk
Voorzitter KLM sectie VNC

Birte Nelen
Vakbondsbestuurder FNV

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the end.A handwritten signature in blue ink, featuring a large 'B' followed by a horizontal line and a short vertical stroke.

Zakaria Boufangacha
Arbeidsvoorwaardencoördinator FNV

A handwritten signature in blue ink, with a complex, scribbled appearance and a long horizontal stroke at the bottom.

cc
A. Slagt
M. Kartman
M. Redeker
M. Gangadin
P. Overdijk
D. Nijssen
F. Vijlbrief
A. Groeneveld